

P r e s s e i n f o r m a t i o n

WOLLSDORF LEDER unterstützt Diplomarbeit: weltweit einziger für die Straße zugelassener 2CV mit Hybridantrieb und Lederausstattung

Der Idee zu einer Diplomarbeit ist es zu verdanken, dass ein 2CV, Baujahr 1984 auf Hybridantrieb umgerüstet wurde. Die Herausforderung dieses Vorhaben zu realisieren, war für die zukünftigen Ingenieure der HTL Mödling natürlich sehr groß.

Vom Rost zerfressen musste die Karosserie vom Rahmen getrennt und von Grund auf neu aufgebaut werden. Um das Hybridkonzept zu verwirklichen, wurde eine Vorderachse umgedreht und als Hinterachse verwendet. Der Hintergrund dazu war, dass Antriebswellen im Heck benötigt wurden über die der Elektromotor die Hinterräder versorgt. Der Elektroantrieb selbst wurde im Kofferraum verbaut.

In diesem herausfordernden Projekt waren 4 Schüler ständig involviert. Bis zum Abschluss der Diplomarbeit dauerte es 20 Monate und an Arbeitszeit flossen mehr als 2.000 Stunden.

„Wollsdorf arbeitet jedes Jahr mit Schulen zusammen und unterstützt Schüler bei ihren Vorwissenschaftlichen Arbeiten bzw. Diplomarbeiten. Diese Arbeit baut auf sehr alter und einfacher Technologie des 2CV auf und mit moderner Technik wird dieses Auto von Grund auf saniert und zukunftsfähig“, so der Geschäftsführer von WOLLSDORF LEDER, **Mag. Andreas Kindermann**. „Auch wir beschäftigen uns ständig mit der Weiterentwicklung uralter Gerber Technologien und durch laufende Innovationen wurden wir Weltmarktführer im Bereich Lenkrad Leder, einem Segment mit höchsten Anforderungen“, so Mag. Andreas Kindermann weiter.

WOLLSDORF LEDER gratuliert den neuen Ingenieuren und wird auch in Zukunft Projekte dieser Art unterstützen.

Wollsdorf, im Februar 2016